

## Perävaunun käyttöopas

### Perusohjeet

- Vältä perävaunun ylikuormitus
- Kuorma tulee lastata tasaisesti – ei toispuoliseksi
- kuorman liikkuminen on estettävä sitomalla se huolellisesti.
- Aseta kuorma siten, että kuorma vetoaisalla on 25 – 75 kg (huomioi auton vetokoukun rajoitukset).
- Muistithan, että suurin sallittu ajonopeus on perävaunulle 80 km / h.
- Muista nostaa nokkapyörä ylös ennen ajoon lähtöä.
- Tiesithän, että kuorman suurin sallittu ylitys takana on 2 m ja merkki-lippua on käytettävä ajovalojen lisäksi jos kuorma ylittää trailerin yhdellä metrillä

#### Venetrailereiden käyttö ja kuormaus

- Varmista, että veneen suurin paino kohdistuu kölirulliin.
- Säädä sivutukipyörät siten, että vene on tukevasti myös sivusuunnassa, älä kiristä liikaa ettet riko venettä.
- Käyttäessäsi vinssiä, varo ettei liina hankaudu teräviin pintoihin.
- Ennen veteen ajoa irrota sähköpistoke, että polttimot kerkiää jäähtyä, jos peruutus menee arvioitua syvemmälle.

## Perävaunun huolto-ohjelma

#### Ennen ensimmäistä ajokäyttöä

- Kuulakytkimen kiinnitys vetokoukkuun tarkistetaan. Kuulan pitää olla varmistetusti kiinni kytkimessä (tiettyjen kuulakytkimien valvontalaitteesta näkee lukitustilan).
- Renkaiden ilmanpaine tarkistetaan, noin 2 bar. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.

#### Ensimmäisen ajokerran jälkeen

- Tarkistetaan pyöränmutterien kireys. Tarvittaessa ne kiristetään.

#### Aina 3000 km:n välein

- Pyöränlaakereiden kunnon tarkastus. Tarpeen vaatiessa tehdään huolto.
- Tarkistetaan, että vetokuula istuu varmasti kuulakytkimessä ja että mekaaniset osat varmasti liikkuvat. Tarvittaessa kytkimen liikkuvien osien pinnat voidellaan öljyllä.

#### Aina 15000 km:n välein (kuitenkin kerran vuodessa)

- Pyörän laakereiden kunnon tarkastus.

## Sähkölaitteet

Perävaunun sähkö – ja valvontalaitteiden suhteen on huomioitava seuraavat seikat:

- perävaunua ei saa käyttää siten että valolaitteet tulevat veden kanssa kosketukseen, kuten peruuttaa tai ajaa veteen niin että valolaitteet joutuvat veden alle. Tällöin saattaa olla oikosulun vaara sähkölaitteissa. Jos kuitenkin joudut kyseiseen tilanteeseen, irrota pistoke ajoneuvosta silloin pois.
- Valolaitteiden kytkentöjä ei saa muuttaa kuin miksi valmistaja on ne standardin mukaan asentanut.
- Valojen lamppujen kiinnityskannat saattavat ajan mittaan hapettua kosketuspinnostaan, siksi ne kannattaa ajoittain tarkistaa ja puhdistaa huolellisesti. Muutoin valolaitteet eivät tarvitse suurempaa huoltoa, jos rikkoutuneet lamput on vaihdettu uusiin.

## Takuuehdot ja huolto-ohjeet

Huolto-ohjeiden käyttö sisältyy takuuehtoihin. Annamme peräkärjelle 2 vuoden takuun yksityiskäytössä ja 1 vuoden takuun ammattikäytössä, seuraavin ehdoin:

- Annamme materiaali- tai valmistusvirheitä koskevan täyden takuun.
- Takuu tulee voimaan myyntihetkellä.
- Jos takuaikana tapahtuu vahinko, jonka voidaan osoittaa johtuneen materiaali tai valmistusvirheestä, korjaamme vahingon molempia osapuolia tyydyttävällä tavalla, tai korvaamalla joko osittain tai kokonaan myymäämme tuotteeseen. Muista pidemmälle menevistä vaatimuksista emme vastaa (esim. palkkavaatimukset, hyödyn tai voiton menetys tms.)
- Takuun voimassaoloehtona on, että on todistettavasti noudatettu huolto ja käyttöohjeita.
- Asettamamme huoltovälit on sovitettu normaaleihin tieoloihin keskimääräisten ajokilometrien mukaan.

Poikkeuksellisissa käyttöolosuhteissa on huoltotyöt tehtävä lyhyemmin aikavälein; tällaisia ovat esim. tavallista pidempi raskaus tai runsas kuormitus ajettaessa murtomaassa tai kuoppaisilla teillä. Huolto-ohjeittemme noudattaminen on perävaunun omistajan edun mukaista. Vain säännöllinen huoltaminen johtaa pitkään käyttöikään ja varmempaan liikenneturvallisuuteen. Antakaa jatkuva huolto, korjaukset tai rikkoontuneiden osien vaihto ammattilaisten tehtäväksi.

***Turvallista matkaa!***

***Juhta Oy***

Paikka ja päiväys \_\_\_\_\_

Luovuttajan allekirjoitus \_\_\_\_\_